

ที่ บกพอม./SITE/2022-003

7 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง ขออนุญาตขนส่งอุปกรณ์ขนาดใหญ่ ภายในนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมร่วมดำเนินงานกลุ่มมาบตาพุด (นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย)
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการสำรวจเส้นทางรถขนส่ง
2. รายละเอียดอุปกรณ์เครื่องจักร (ขนาดและน้ำหนัก)

ตามที่บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (เอไออี-เอ็มทีพี) จำกัด (บริษัทฯ) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้า
ฯ ภายในนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (โครงการฯ) นั้น บริษัทฯ ใคร่ขอแจ้งให้ทราบว่า บริษัทฯ จะมีการขนส่ง
เครื่องจักรและอุปกรณ์ขนาดใหญ่ โดยจะใช้เส้นทางภายในนิคมอุตสาหกรรมเอเชียสำหรับการขนส่งดังกล่าว
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ระหว่างวันที่ 9 – 28 กุมภาพันธ์ 2565 โดยรถขนส่งจะออกจากท่าเรือ
แหลมฉบังเวลาประมาณ 18.00 น. และจะถึงโครงการฯ ประมาณ 05.00 น. ของทุกวัน

อนึ่งหากมีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อคุณจันทรัตน์ เหมนทร์กุล วิศวกรโครงการ
โทร. 082-9535654

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

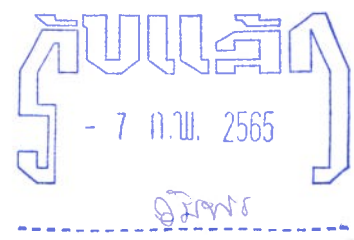
ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นายวิศว ภูตระกูลชัย)

ผู้จัดการโครงการ

สำเนาเรียน ผู้จัดการบริษัทนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย จำกัด


- 7 ก.พ. 2565
อิมพร

ที่ อก ๕๑๐๖.๔.๒/ ๐๒๒



สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก
เลขที่ ๑๘ ถนนปภังกรสงเคราะห์ราษฎร์
ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง ๒๑๑๕๐

๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขนส่งอุปกรณ์ขนาดใหญ่ ของ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (เอไออี-เอ็มทีพี) จำกัด
เรียน ผู้จัดการโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้า บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (เอไออี-เอ็มทีพี) จำกัด
อ้างถึง หนังสือที่ บกพอม./SITE/๒๐๒๒-๐๑๐ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตขนส่งอุปกรณ์ขนาดใหญ่ ภายในนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย

ตามที่อ้างถึง บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (เอไออี-เอ็มทีพี) จำกัด ขออนุญาตขนส่งอุปกรณ์ขนาดใหญ่ จากท่าเรือแหลมฉบังเข้ามายังพื้นที่โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้า บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (เอไออี-เอ็มทีพี) จำกัด แปลงที่ดิน U-๑ ในนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย ในระหว่างเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท วัฒนะกล ทรานสปอร์ต ๒๐๐๑ จำกัด และบริษัท ทรานส์-เอเชีย ทรานสปอร์ต จำกัด เป็นผู้ดำเนินการขนส่ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) รับทราบแผนการดำเนินการ ขนย้ายอุปกรณ์ขนาดใหญ่ ของ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (เอไออี-เอ็มทีพี) จำกัด โดยบริษัทฯ ต้องถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. ประสานแจ้งกำหนดการดำเนินการให้บริษัท นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย จำกัด ในฐานะผู้พัฒนา นิคมฯ และดูแลให้บริการระบบสาธารณูปโภค ในนิคมฯ รับทราบแผนการดำเนินการขนย้ายฯ ก่อนดำเนินการ

๒. ดูแล ระวังมิให้การขนย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ ก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจร หรือสร้างความเสียหายแก่ทรัพย์สินของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือทรัพย์สินของทางราชการ ตลอดจนทรัพย์สินของผู้ประกอบการรายอื่น

๓. ในกรณีที่การดำเนินการขนย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ มีความเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น บริษัทฯ ต้องติดต่อประสานงานเพื่อขออนุญาตต่อหน่วยงานนั้นๆ ก่อนดำเนินการขนย้าย

๔. หากการดำเนินการขนย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ ของ บริษัทฯ ก่อให้เกิดความเสียหาย ต่อทรัพย์สินใดๆ ตามข้อ ๒ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายของทรัพย์สินนั้น ๆ ทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพัตน์ สวัสดิ์-ชูโต)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม
ดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)

โทร. ๐ ๓๘๖๘ ๕๗๗๖

โทรสาร ๐ ๓๘๐๑ ๗๔๙๖

ที่ คค ๐๖๑๔๘/๖๕๓๖



กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

หนังสืออนุญาต

๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๔

ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน มอบหมายให้ นายอภิสิทธิ์ พรหมเสน รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง เป็นผู้มิอำนาจอนุญาตให้ยานพาหนะตามประกาศ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักกลลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ ทางหลวงเสียหาย เติมนบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๘ หมวด ๓ ข้อ ๒๑ รวมทั้งให้มีอำนาจในการกำหนดเงื่อนไข และมาตรการที่จำเป็นเพื่อรักษาทางหลวง อนุญาตให้ บริษัท ศิลามาส ทรานสปอร์ต จำกัด ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓, ๓๑๙๑, ๓๖, ๓๓๑, ๓๖๑๑, ๓๖๓, ๓๑๒๖, ๓๖๐๘, ๓๓๓๖ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ตามแผนที่แนบ) เพื่อทำการขนส่งสินค้า เครื่องจักรขนาดใหญ่ และอุปกรณ์ จำนวน ๒ เส้นทาง ดังนี้ เส้นทางที่ ๑ จาก บริษัท สลือท นานโก จำกัด ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ไปยัง ๔ ปลายทาง ดังนี้ ปลายทางที่ ๑ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ปลายทางที่ ๒ ท่าเรือไออาร์พีซีระยอง ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ปลายทางที่ ๓ การท่าเรือสัตหีบ กองทัพเรือ ตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และปลายทางที่ ๔ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และเส้นทางที่ ๒ จาก บริษัท สลือท นานโก จำกัด ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง ไปยัง ๒ ปลายทาง ดังนี้ ปลายทางที่ ๑ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และปลายทางที่ ๒ ท่าเรือไออาร์พีซีระยอง ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (บรรทุกสินค้าขาไปและขากลับ) ในการขนส่งต้องเป็นสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยวโดย สภาพสิ่งของนั้นไม่อาจแยกออกจากกันได้ เท่านั้น โดยมีข้อกำหนดและเงื่อนไข ดังนี้

๑. ยานพาหนะที่อนุญาตให้ใช้ในการขนส่ง มีดังนี้
 - ๑.๑ รถลากจูง มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น

(นายอรรถกร พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

๑.๒ รถพ่วง มี ๘ แกว ๑๖ เพลา ๓๒ ล้อ ยาง ๖๔ เส้น



(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ปกิติรัตนารักษ์

๑.๔ รถพ่วง มี ๑๖ แกว ๓๒ เพลา ๖๔ ล้อ ยาง ๑๒๘ เส้น



(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

๑.๕ รถพ่วง มี ๒๐ แกว ๔๐ เพลา ๘๐ ล้อ ยาง ๑๖๐ เส้น



(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

๒. พิกัดน้ำหนักในการบรรทุกจะต้องไม่เกินตามที่กำหนดให้ ดังนี้

๒.๑ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๕,๐๐๐

กิโลกรัม

๒.๒ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๒ มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๗๖,๘๐๐

กิโลกรัม

๒.๓ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๓ มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๑๕,๒๐๐

กิโลกรัม

๒.๔ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๔ มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๔๐,๘๐๐

กิโลกรัม

๒.๕ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๕ มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๗๐,๐๐๐

กิโลกรัม

๒.๖ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๒ มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๐๑,๘๐๐ กิโลกรัม

๒.๗ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๓ มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๔๐,๒๐๐ กิโลกรัม

๒.๘ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๔ มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๖๕,๘๐๐ กิโลกรัม

๒.๙ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๕ มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๙๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. ในการขนส่งผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ดังนี้

๓.๑ ช่วงเวลาในการขนส่งตั้งแต่เวลา ๒๑.๐๐ น. จนถึง เวลา ๐๔.๐๐ น. (ขาไป - ขากลับ) ต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการจราจรบนทางหลวง และให้ผู้ได้รับอนุญาตตรวจสอบสภาพจราจร หากพบว่า มีปริมาณจราจรหนาแน่น ให้เลื่อนเวลาในการขนส่งจนกว่าสภาพจราจรจะคล่องตัว

๓.๒ ต้องประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าก่อนการขนส่งไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ให้ครบทุกช่องทางตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงในการขออนุมัติใช้เส้นทาง โดยผ่านทางโซเชียลมีเดีย เช่น เฟซบุ๊ก (Facebook) และไลน์ (Line) เป็นต้น, จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ประจำจุดต่างๆ ตลอดเส้นทาง การขนส่ง, ผ่านสถานีวิทยุ เช่น วิทยุ จส.๑๐๐, สวพ.๙๑ และวิทยุท้องถิ่น เป็นต้น และช่องทางอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางผ่าน

๓.๓ การจำกัดความเร็วในการขนส่งต้องไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และขณะวิ่งผ่านสะพาน ต้องไม่เกิน ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยเว้นระยะห่างของรถที่ใช้ในการขนส่งขณะขึ้นสะพาน ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

๓.๔ การดำเนินการขนส่งของผู้ได้รับอนุญาตในช่วงที่มีการขนส่งข้ามสะพานหรือจุดที่ต้องมีการปิดการจราจรเป็นช่วงระยะเวลาหนึ่ง ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์, ป้ายเตือน, ป้ายแนะนำ ให้ผู้ใช้ทางหลีกเลี่ยงในเส้นทางดังกล่าว โดยต้องมีการกำหนดเส้นทางที่หลีกเลี่ยง และจะต้องติดตั้งล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ให้ครอบคลุมพื้นที่



(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

/๓.๕ ผู้ได้รับ...

๓.๕ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำแผนการจราจร และช่วงเวลาที่จะขนส่งผ่านตรงบริเวณ ที่ต้องมีการปิดการจราจรให้ชัดเจน โดยให้แขวงทางหลวง หรือสำนักงานทางหลวง หรือโครงการก่อสร้าง ในพื้นที่เห็นชอบก่อนดำเนินการ ซึ่งแผนการจราจรดังกล่าว ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการให้ตรงตามแผน และต้องประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ เพื่อขออนุญาตและอำนวยความสะดวกในการจัดระเบียบ การจราจร

๓.๖ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ เช่น ป้ายเตือน หรือสัญญาณไฟเตือน รวมทั้ง เจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณ หรือคอยกันรถของผู้ใช้ทางให้พร้อมตลอดช่วงดำเนินการขนส่ง

๓.๗ การขนส่งในเวลากลางคืน และต้องมีการปิดการจราจร ผู้ได้รับอนุญาตจะต้อง ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่เพื่อขออนุญาต และอำนวยความสะดวกในการจัดระเบียบ การจราจร และจะต้องเตือนผู้ใช้ทางด้วยสัญญาณไฟให้ชัดเจน โดยมีเจ้าหน้าที่เตือนผู้ใช้ทางให้ชะลอ ก่อน ถึงจุดที่มีการปิดการจราจร

๓.๘ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดให้มีเครื่องหมายสัญญาณ เพื่อเพิ่มมาตรการความปลอดภัย ในการเดินทางให้รถที่ร่วมใช้เส้นทางสามารถมองเห็นได้ชัดเจน เช่น ป้ายสะท้อนแสงปิดท้ายรถ หรือเปิดไฟกะพริบ

๓.๙ การติดตั้งป้าย หรือสัญญาณจราจรต่างๆ ก่อนที่จะดำเนินการติดตั้ง หรือใช้งาน จะต้องขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกครั้ง เช่น สำนักอำนวยความสะดวก กองบังคับการตำรวจทางหลวง เป็นต้น

๓.๑๐ การขนส่งในแต่ละครั้งต้องมีรถนำขบวน และมีรถปิดท้ายขบวน พร้อมทั้งมีรถในการ อำนวยความสะดวกด้านต่างๆ กรณีมีเหตุฉุกเฉินทันที

๓.๑๑ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องใช้รถบรรทุกทุกตามข้อ ๑ และจะต้องบรรทุกตามพิกัดน้ำหนัก ที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ ในการขนส่งตามที่ขออนุญาตเท่านั้น

๓.๑๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพของถนน, สะพาน, ช่องลอด, ทางแยก, ทางเลี้ยว, และทางโค้งของเส้นทางที่จะทำการขนส่ง แล้วจัดส่งผลการสำรวจและตรวจสอบให้กรมทางหลวง เห็นชอบก่อนดำเนินการขนส่ง

๓.๑๓ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องมีเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่มีมาตรฐานสำหรับการตรวจสอบ ค่าน้ำหนัก, ความกว้าง, ความยาว และความสูง ของรถบรรทุกที่ขออนุญาตใช้ในการขนส่ง

๓.๑๔ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำรายงาน ก่อนการขนส่ง ระหว่างการขนส่ง และหลังการขนส่ง แล้วจัดส่งให้กรมทางหลวงทุก ๓ เดือน หลังจากได้รับอนุญาต

๓.๑๕ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวก และให้ความยินยอมให้เจ้าหน้าที่ ของกรมทางหลวงเข้าไปตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาของรถบรรทุกที่จะใช้ในการขนส่ง ณ สถานที่ ที่ทำการขนส่งของผู้ได้รับอนุญาต

ทั้งนี้ การขออนุญาตตามหนังสือฉบับนี้จะมีผลสมบูรณ์ในการอนุญาตให้ผู้ขออนุญาต ดำเนินการขนส่งได้ก็ต่อเมื่อผู้อนุญาตโดยเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายได้ทำการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาของรถคันที่ใช้ในการขนส่งตามที่กำหนดในข้อ ๑ แล้วมีพิกัดน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ และเจ้าหน้าที่ ผู้ตรวจสอบได้ออกหลักฐาน โดยลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบ ว่าถูกต้องตาม ข้อกำหนดให้แล้วหากผลการตรวจสอบไม่เป็นไปตามที่กำหนดตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้ถือว่า การอนุญาตสิ้นสุดลงทันที

(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยความสะดวก แขวงทางหลวง ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง /๓.๑๖ ผู้ได้รับ...

๓.๑๖ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวง ณ จุดตรวจที่กำหนดไว้ เพื่อตรวจสอบวิธีการขนส่งตามเงื่อนไขที่ระบุในหนังสืออนุญาต หากตรวจสอบแล้วพบว่าไม่เป็นไปตามเงื่อนไข เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายฯ มีสิทธิที่จะระงับการขนส่งได้ทันที จนกว่าผู้ได้รับอนุญาตจะปฏิบัติตามเงื่อนไขจึงจะอนุญาตให้ดำเนินการขนส่งต่อไป

๓.๑๗ ไม่อนุญาตให้จอดรถในเขตทางหลวงโดยการจอดรถเพื่อหยุดพักนั้น จะต้องจอดในจุดจอดรถที่กำหนดไว้เท่านั้น (ตามแผนที่แนบ) เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉิน หรือมีเหตุผลความจำเป็น ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อแจ้งเหตุผลความจำเป็นนั้น โดยด่วน

๓.๑๘ กรมทางหลวงอนุญาตให้ใช้เส้นทางในการขนส่งเฉพาะเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเท่านั้น ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตขนส่งผ่านเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ผู้ขออนุญาตต้องไปขออนุญาตกับหน่วยงานนั้นๆ

๓.๑๙ หากผู้ได้รับอนุญาตมีความจำเป็นจะต้องรื้อย้าย หรือดัดแปลง ปรับปรุง อุปกรณ์งานทางหรือเปลี่ยนลักษณะทางกายภาพของทางหลวง จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ก่อนที่จะดำเนินการขนส่ง

๓.๒๐ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของกรมทางหลวง ในกรณีที่กรมทางหลวงขอความร่วมมือในช่วงวันหยุดเทศกาลให้รถบรรทุกทุกประเภทหยุดวิ่งบนทางหลวง

๓.๒๑ การขนส่งสินค้า ต้องได้รับอนุญาตในการขนส่งสินค้าจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และต้องปฏิบัติตามคำสั่ง หรือประกาศ ตามสถานการณ์ฉุกเฉินในวัน เวลา สถานที่ต่าง ๆ และตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ของแต่ละท้องที่อย่างเคร่งครัด

๓.๒๒ การอนุญาตในหนังสือฉบับนี้ เป็นการอนุญาตตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หมวด ๓ ข้อกำหนดอื่นข้อ ๒๑ อันเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ทางหลวง ตามมาตรา ๖๑ ซึ่งในการนำรถออกใช้งานผู้ได้รับอนุญาตต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ร.บ.การขนส่งทางบก และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๒๓ หากเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของกรมทางหลวง กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิที่จะยกเลิกการอนุญาตนี้

๓.๒๔ ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางกรมทางหลวง หรือทางราชการ หรือบุคคลภายนอก ในระหว่างทำการขนส่ง ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบซ่อมแซม และ/หรือชดเชยค่าเสียหาย รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๒๕ หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะยกเลิกหนังสืออนุญาตได้ทันที โดยผู้ได้รับอนุญาตสัญญาว่าจะไม่เรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

๔. คณะอนุกรรมการพิจารณาและตรวจสอบทางด้านวิศวกรรมตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน มีความเห็นให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมตามที่กำหนดไว้ ดังนี้



(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

/๔.๑ อนุญาต...

๔.๑ อนุญาตให้รถบรรทุกขึ้นได้เฉพาะสะพานโครงสร้าง มีข้อแนะนำการเดินรถดังนี้

- ๑) อนุญาตให้เดินรถขึ้นได้เฉพาะสะพานโครงสร้างแบบช่วงเดียว (Simple Span) และสะพานโครงสร้างแบบกึ่งต่อเนื่อง ได้แก่ Slab Plank Box-Beam I-Girder ในเส้นทางที่ระบุไว้ในหนังสืออนุญาตฉบับนี้ เท่านั้น กรณีสะพานข้ามทางแยกต่างระดับ หากมีถนนบริเวณด้านข้างให้วิ่งผ่านถนนด้านข้างเท่านั้น ห้ามขึ้นสะพานข้ามทางแยกต่างระดับ
- ๒) โครงสร้างแบบช่วงเดียวสะพานรุ่นเก่า (Simple Span) ได้แก่ สะพานมีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน ๓๐ เมตร และโครงสร้างแบบกึ่งต่อเนื่องสะพานรุ่นใหม่ ได้แก่ สะพานข้ามทางแยกและลำน้ำ มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน ๔๕ เมตร
- ๓) โครงสร้างสะพานสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้อย่างปลอดภัยเป็นครั้งคราวกรณีพิเศษ โดยวิ่งผ่านสะพานใช้ความเร็วไม่เกิน ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ๔) รูปแบบและรายการคำนวณการยึดโยงสินค้ากับยานพาหนะ สามารถลงทางลาดชัน ๑๒ เปอร์เซ็นต์ และสามารถเข้าโค้งราบเอียง ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ได้อย่างปลอดภัย ไม่มีการเลื่อนไถล และพลิกคว่ำของสินค้า
- ๕) สะพานโครงสร้างแบบช่วงเดียว (Simple Span) และสะพานโครงสร้างแบบกึ่งต่อเนื่อง ได้แก่ Slab Plank Box-Beam I-Girder หากผู้ได้รับอนุญาตมีความต้องการวิ่งรถผ่านสะพานแบบ Box Girder ตามเส้นทางที่ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำรายการคำนวณสะพานด้วยวิธี LRFR เท่านั้น และต้องเสนอคณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบก่อนการขนส่งจริงทุกครั้ง

๔.๒ แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีข้อเสนอแนะในการเดินรถบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ จะต้องปฏิบัติตาม ดังนี้

- ๑) ยานพาหนะต้องบรรทุกความสูงไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร
- ๒) ให้ประสานงานกับแนวทางหลวงฯ เจ้าของพื้นที่ล่วงหน้า ๑-๓ วัน
- ๓) ให้ขนส่งระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ น. ถึง ๐๔.๐๐ น. เท่านั้น โดยจะต้องออกจากเส้นทางก่อนเวลา ๐๔.๐๐ น. และจะต้องไม่หยุดพักรถตลอดเส้นทาง

๔.๓ แนวทางหลวงระยอง มีข้อเสนอแนะในการเดินรถบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓, ๓๖, ๓๖๓, ๓๑๙๑ และ ๓๓๗๖ ดังนี้

- ๑) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ มีโครงการก่อสร้างขอให้ประสานงานเจ้าหน้าที่ก่อนการเดินรถในช่วง ระหว่าง ที่ กม.๑๙๖+๒๕๐ - ที่ กม.๒๐๗+๙๐๐
- ๒) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ มีโครงการก่อสร้างขอให้ประสานงานเจ้าหน้าที่ก่อนการเดินรถในช่วง ระหว่าง ที่ กม.๒๐๙+๒๕๐ - ที่ กม.๒๑๔+๗๓๖
- ๓) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ มีโครงการก่อสร้างขอให้ประสานงานเจ้าหน้าที่ก่อนการเดินรถในช่วง ระหว่าง ที่ กม.๓๓+๐๐๐ - ที่ กม.๔๕+๐๐๐



(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวง ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

/๔) ทางหลวง...

๔) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ มีโครงการก่อสร้างขอให้ประธานงาน
เจ้าหน้าที่ก่อนการเดินรถในช่วง ระหว่าง ที่ กม.๐+๐๘๒.๗๔๔ - ที่ กม.๕+๑๐๐

๕) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ มีโครงการก่อสร้างขอให้ประธานงาน
เจ้าหน้าที่ก่อนการเดินรถในช่วง ระหว่าง ที่ กม.๐+๐๐๐ - ที่ กม.๑๓+๖๐๐

๖) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ มีโครงการก่อสร้างขอให้ประธานงาน
เจ้าหน้าที่ก่อนการเดินรถในช่วง ระหว่าง ที่ กม.๑+๐๐๐ - ที่ กม.๒๓+๐๐๐

๔.๔ ยานพาหนะที่อนุญาตให้ใช้ในการขนส่งในหนังสืออนุญาตฉบับนี้ ผ่านการตรวจสอบ
น้ำหนักรวม และน้ำหนักลงเพลลา โดยทำการชั่งน้ำหนักยานพาหนะเทียบเท่าสินค้าจริง เพื่อทดสอบ
การกระจายน้ำหนักลงเพลลาให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านวิศวกรรม ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการชั่งน้ำหนักยานพาหนะ
กับสินค้าจริงใหม่ ทุกรูปแบบตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ ของกรมทางหลวงทุกครั้งก่อนการเดินรถจริง

ตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ และ
ประกาศข้อกำหนดของนายกรัฐมนตรีที่ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการ
ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑ ฉบับที่ ๒ และฉบับที่ ๓) เพื่อแก้ไขสถานการณ์การแพร่ระบาดของ
ของเชื้อโรคไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) การอนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวง ตามประกาศ
ผู้อำนวยการทางหลวงฯ ดังกล่าว จะต้องอยู่ภายใต้ขอบเขตตามประกาศข้อกำหนดของนายกรัฐมนตรี โดยการ
ใช้ยานพาหนะขนส่งสินค้า หรือสิ่งของตามที่ได้รับอนุญาตในช่วงเวลา ๒๒.๐๐ น. ถึงเวลา ๐๔.๐๐ น.
ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามประกาศข้อกำหนด และคำสั่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ของนายกรัฐมนตรี
อย่างเคร่งครัด ดังนี้

- ๑) กรณีผู้ได้รับอนุญาตขนส่งสินค้า หรือสิ่งของประเภทที่ได้รับการยกเว้น ให้
สามารถทำการขนส่งได้ในช่วงเวลาดังกล่าว ตามข้อกำหนดของนายกรัฐมนตรี ผู้ได้รับ
อนุญาตจะต้องจัดให้ผู้ทำการขนส่งทุกคน และเตรียมเอกสารบัตรประจำตัว
ประชาชน หรือบัตรแสดงตนอย่างอื่น และต้องมีเอกสารรับรองจากผู้ว่าจ้างในการ
ขนส่งสินค้าจากสถานที่ใดไปยังสถานที่ใด พร้อมทั้งผู้ทำการขนส่งต้องปฏิบัติตาม
ตามมาตรการป้องกันโรคที่ทางราชการกำหนด เช่น สวมใส่หน้ากากอนามัย หรือ
Social Distancing และยินยอมรับการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายจากเจ้าหน้าที่
- ๒) กรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตขนส่งสินค้า หรือสิ่งของประเภทที่ไม่ได้รับการยกเว้น ให้
สามารถทำการขนส่งได้ ตามประกาศข้อกำหนดของนายกรัฐมนตรี ผู้ได้รับอนุญาต
ต้องขออนุญาตเป็นการเฉพาะรายจากเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมาย ตามประกาศ
ข้อกำหนดของนายกรัฐมนตรี ซึ่งได้แก่ ผู้ใหญ่บ้าน กำนัน นายอำเภอ ผู้อำนวยการเขต
หัวหน้าสถานีตำรวจ หรือผู้ที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ในพื้นที่
ที่เกี่ยวข้องเพื่ออนุญาตและต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ก่อนทำการขนส่ง
 พร้อมทั้งผู้ทำการขนส่งจะต้องมีเอกสารหลักฐานแสดงตน หนังสือรับรอง
จากผู้ว่าจ้าง ว่าทำการขนส่งสินค้าใดจากสถานที่ใดไปยังสถานที่ใด และต้องปฏิบัติตาม
ตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนด



(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

/ตามที่...

ตามที่มีการอนุโลมหมายเลขตัวถัง ตามข้อ ๑.๒ ถึง ๑.๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี แล้ว ในการขออนุญาตครั้งนี้ ได้พิจารณาแล้วว่ารูปแบบยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๒ ถึง ๑.๕ สามารถใช้งาน บนทางหลวงได้ตามน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุดไม่เกินน้ำหนักตามที่ระบุไว้แต่ละรูปแบบรถ และ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องมีคู่มือการจดทะเบียนรถบรรทุกจากกรมการขนส่งทางบกให้เรียบร้อยก่อนเท่านั้น จึงจะทำการขนส่งจริงได้

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้ จนถึงวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๕



(นายอภิสิทธิ์ พรหมแสน)

รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง ผู้ได้รับมอบหมายจาก
อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๖ ต่อ ๒๖๔๐๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๕๗๕๖



(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ